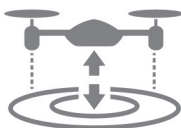


# 2,4G KVADROKOPTÉRA S ŠESTIOSÝM GYROSKOPEM



## FUNKCE DRŽENÍ VÝŠKY

### UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

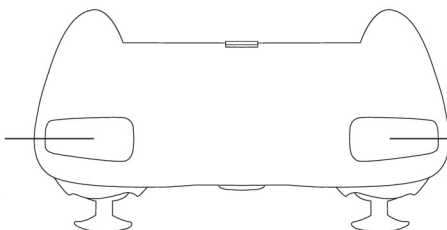
1. Tato kvadroptéra se šestiosým gyroskopem je určena pro vnitřní i venkovní použití. Venku je vhodné létat, pouze pokud rychlost větru nepřesahuje Baufortův stupeň 4 (28 km/h).
2. Ovladač využívá frekvenční pásmo 2,4 G, které umožňuje ovládání několika přístrojů současně, aniž by docházelo k rušení. Umožňuje uživateli ovládat let kvadroptéry směrem dopředu/dozadu, a řídit a otáčet ji doleva/doprava.
3. Před prvním startem si prosím důkladně přečtěte tento návod a uschovejte jej pro další použití.



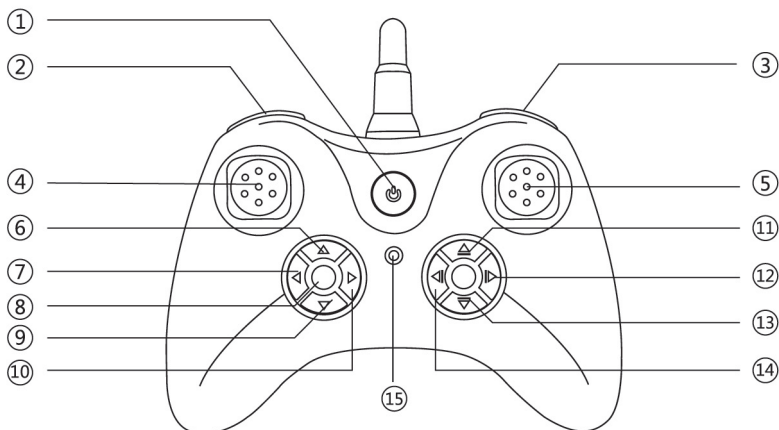
**ZÁKAZ**

**VÝROBEK  
NEROZEBÍREJTE**

KRÁTKÝ STISK  
START/PŘISTÁNÍ,  
PODRŽTE PO  
DOBU 3 S  
NOUZOVÉ  
ZASTAVENÍ



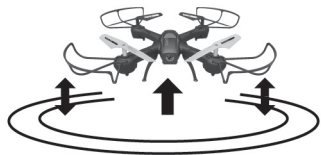
OTOČKA



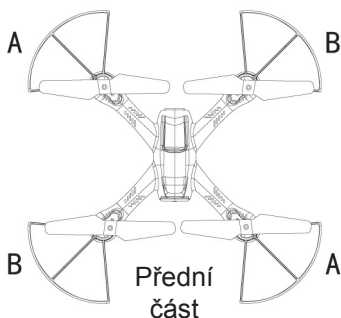
- |  |  |
|--|--|
| 1. Vypínač   | 6. Zrychlování                                       |
| 2. Krátký stisk – start/přistání<br>podržte po dobu 3 s – nouzové<br>zastavení                     | 7. Kalibrace doleva                                  |
| 3. Krátký stisk – otočka   | 8. Focení, dlouhý stisk –<br>pořizování videozáznamu |
| 4. Levá páčka (stoupání/klesání,<br>otáčení doprava/doleva)<br>(Stiskněte pro nastavení CF režimu) | 9. Zpomalování                                       |
| 5. Pravá páčka (let dopředu/do stra-<br>ny)  | 10. Kalibrace doprava                                |
| Krátký stisk – automatický návrat  | 11. Kalibrace dopředu                                |
|  | 12. Jemné nastavení                                  |
|  | 13. Kalibrace dozadu                                 |
|  | 14. Kalibrace doleva                                 |
|  | 15. LED indikátor zapnutí                            |

## FUNKCE DRŽENÍ VÝŠKY

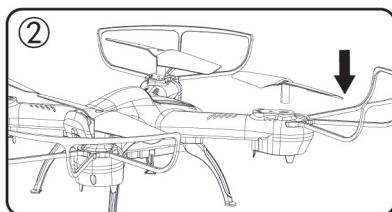
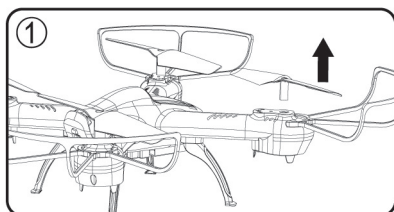
K ovládní vzletu/sestupu letounu použijte levou páčku; jakmile páčku pustíte, letadlo se bude vznášet na místě, ve výšce, v jaké jste páčku uvolnili.



## MONTÁŽ VRTULÍ



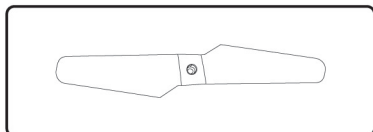
Dodržujte správné rozmístění vrtulí A a B.



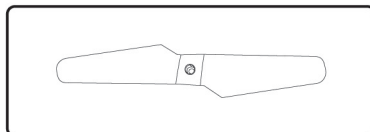
1. Odstraňte šroub z lopatky vrtule a poté ji opatrně vyjměte.
2. Spojte vrtuli A s vrtulovým chráničem A a vrtuli B s vrtulovým chráničem B (označení A nebo B naleznete na vrtulích a horní části vrtulových krytů). Novou vrtuli zarovnejte s nástrčným klíčem na hřídeli, zatlačte, dokud do sebe součástky nezapadnou, a upevněte šrouby. Ujistěte se, že jsou vrtule nepoškozené a správně upevněné, abyste předešli problémům při vzletu.

## Identifikace lopatek vrtule A a B (viz nákres)

Lopátka vrtule A



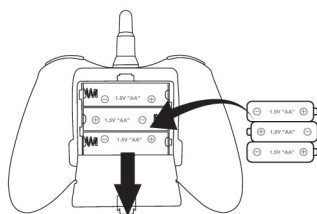
Lopátka vrtule B



### UPOZORNĚNÍ:

Při manipulaci s lopatkami dbejte zvýšené opatrnosti.

## VLOŽENÍ BATERIÍ DO VYSÍLAČE



1,5V AA baterie



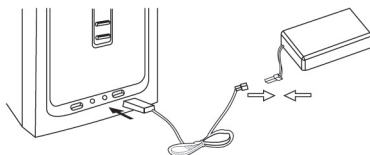
**POZOR:**

1. Při vkládání baterií dbejte na to, aby byla dodržena jejich správná polarita.
2. Nekombinujte staré baterie s novými.
3. Doporučujeme používat pouze baterie stejného typu.

Postup při vkládání baterií: Otevřete prostor pro baterie na spodní části ovladače. Vložte 3 AA baterie (nejsou součástí balení) ve správném postavení.

## VÝMĚNA AKUMULÁTORU LETOUNU

Vyjměte akumulátor z držáku baterie a odpojte jej od zdroje, zapojte zástrčku USB nabíječky do USB portu vašeho počítače a nakonec zapojte zástrčku nabíječky do zdířky akumulátoru. Během nabíjení bude LED blikat; jakmile zhasne, je dobíjení u konce. Doba jednoho dobíjecího cyklu je asi 120 minut.



## INSTRUKCE PRO POUŽÍVÁNÍ AKUMULÁTORU LI-PO

- Použití lithium-polymerových akumulátorů může být nebezpečné. Při použití akumulátoru hrozí riziko požáru, zranění nebo nehody. Výrobce ani distributor nenesou odpovědnost za škody, způsobené nesprávnou manipulací s bateriemi a akumulátory. Před použitím výrobku si proto pozorně přečtete tuto uživatelskou příručku.
- Pokud dojde k úniku kapaliny baterie, vyhněte se kontaktu elektrolytu s očima a kůží. Při zasažení očí je vymyjte studenou vodou a vyhledejte okamžitou lékařskou pomoc.
- Pokud z přístroje ucítíte zápach nebo uvidíte kouř, okamžitě baterii odpojte.
- Nedodržení těchto pokynů může vést k požáru, elektrickému šoku nebo výbuchu.

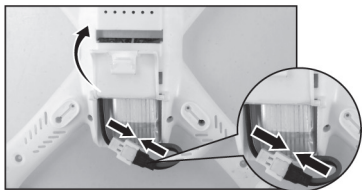
## NABÍJENÍ

- Tento výrobek musí být napájen pouze pomocí doporučeného adaptéru.
- Opatřebované nebo poškozené baterie nenabíjejte.
- Baterii nepřebíjejte. Jakmile je plně nabitá, vypojte ji ze zdroje napájení.
- Baterii nenabíjejte poblíž hořlavých materiálů nebo ve vodivém prostředí. Při nabíjení nenechávejte baterii bez dozoru.
- Před dobíjením nechte baterii vychladnout.
- Baterii nabíjejte při teplotě 0–40 °C.

## RECYKLOVATELNÉ

- Baterie nepatří do domácího odpadu. Použité nebo poškozené baterie zlikvidujte podle směrnice o likvidaci baterií a akumulátorů.
- Výrobek obsahuje elektronické součástky a baterie. Při likvidaci se řiďte příslušnými lokálními nařízeními a vyhláškami, upravujícími manipulaci s elektroodpadem.
- Obeznamte se s vašimi lokálními možnostmi třídění odpadu.

## ŘÍZENÍ

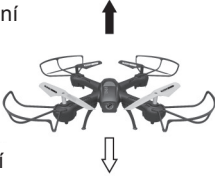

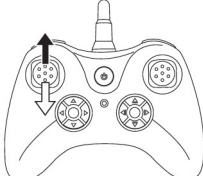

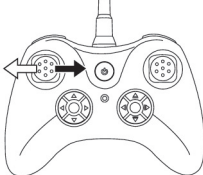



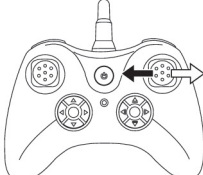


### VAROVÁNÍ

Jakmile ukončíte používání letounu, odpojte baterii ze obvodové desky přístroje, aby nedošlo k jejímu poškození.

1. Podle obrázku spojte zástrčku kvadrokoptéry s akumulátorem. Umístěte letoun na rovný povrch a dokud indikátor zapnutí bliká, nedotýkejte se jej.
2. Posuňte páčku na spodní pozici a zapněte ovladač. Až indikátor zapnutí přestane blikat a rozsvítí se nepřerušovaně, spojení je ustanoveno a kvadrokoptéra je připravena létat.
3. Kvadrokoptéru používejte pouze v otevřeném prostoru. Než s ní odstartujete, ujistěte se, že je postavena zadní částí směrem k vám.

**Důležité:** Ujistěte se, že jsou vrtule správně usazeny a stroj míří předkem od vás.





<p>Stoupání</p>  <p>Klesání</p> 	<p>Levou páčkou (plynovou) pohněte směrem nahoru, rotační rychlost vrtulí se zvýší a kvadrokoptéra se vznese směrem nahoru. Levou páčkou (plynovou) pohněte směrem dolů, rotační rychlost vrtulí se sníží a kvadrokoptéra se snese směrem dolů.</p>	
 <p>Otáčení doprava</p> <p>Otáčení doleva</p>	<p>Levou páčkou (plynovou) pohněte směrem doleva a kvadrokoptéra se otočí doleva. Pohněte páčkou směrem doprava a kvadrokoptéra se otočí doprava.</p>	
 <p>Dopředu</p> <p>Dozadu</p>	<p>Pravou páčkou (kormidlovací) pohněte směrem nahoru, a kvadrokoptéra poletí směrem dopředu. Pohněte páčkou směrem dolů, a kvadrokoptéra poletí směrem dozadu.</p>	
<p>Pravá let do strany</p> <p>Levá let do strany</p> 	<p>Pravou páčkou (kormidlovací) pohněte směrem doprava a kvadrokoptéra poletí stranou doprava. Pohněte páčkou směrem doleva a kvadrokoptéra poletí stranou doleva.</p>	

## VŠIMNĚTE SI

Pohybujte páčkami pomalu; použijte kalibrační tlačítka, pokud se letoun naklání jakýmkoliv směrem.

## POZOR:

Pokud kvadrokoptéra klesne 30 cm nad povrch, bude nestabilní, protože na ni bude mít vliv vír, který vzniká při rotaci jejích vrtulí. Jedná se o tzv. přízemní efekt. Čím lehčí letoun bude, tím více bude tímto efektem ovlivněn.

	<p>Pakliže se helikoptéra otáčí proti směru hodinových ručiček, tiskněte tlačítko kalibrace doprava, dokud se nepřestane točit.</p>	
	<p>Pakliže se helikoptéra otáčí po směru hodinových ručiček, tiskněte tlačítko kalibrace doleva dokud, se nepřestane točit.</p>	



Pokud kvadrokoptéra během vznášení se na místě letí stranou doleva, tiskněte tlačítko jemného nastavení letu stranou doprava, dokud se opět nevyrovná.



Pokud kvadrokoptéra během vznášení se na místě letí stranou doprava, tiskněte tlačítko jemného nastavení letu stranou doleva, dokud se opět nevyrovná.



Pokud kvadrokoptéra během vznášení se na místě letí dozadu, tiskněte tlačítko jemného nastavení letu dopředu, dokud se opět nevyrovná.



Pokud kvadrokoptéra během vznášení se na místě letí dopředu, tiskněte tlačítko jemného nastavení letu dozadu, dokud se opět nevyrovná.



Položte letoun na rovný povrch, dejte levou (plynovou) páčku směrem dolů a zapněte ovladač. Pokud je lithium-polymerový akumulátor správně umístěn, indikátor na ovladači bude blikat. V tuto chvíli se nedotýkejte letounu, gyroskop se v tuto chvíli vyvažuje. Páčku držte 3 vteřiny v nejvyšší pozici a poté ji dejte na nejnižší; indikátor se rozsvítí nepřerušovaně a spojení je ustanoveno.

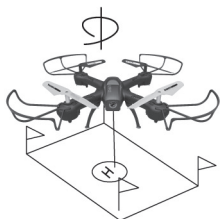


## LETOVÉ PROSTŘEDÍ

1. Vnitřní prostory: Nelétejte s helikoptérou poblíž lidí, zvířat a překážek.
  2. Venkovní prostředí: Létejte s helikoptérou v bezvětrí, za teplého, slunečného dne.
- ① Nelétejte za extrémních teplot; příliš vysoká nebo nízká teplota může ovlivnit funkci kvadrokoptéry a dokonce ji poškodit.
  - ② Nelétejte za větrného počasí. Silný vítr má vliv na funkci a ovládání letounu. Hrozí riziko ztráty nebo poškození kvadrokoptéry.

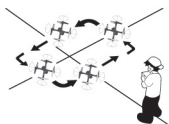
## LETOVÉ CVIČENÍ

Otáčení na místě

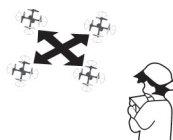


Přistání na místě

Jakmile se důkladně seznámíte se základním ovládním letounu, procvičujte následující manévry.



Létejte do ČTVERCE.



Létejte do KŘÍŽE.

Vyzkoušejte vzor čtverec/kříž, jakmile zvládnete základní manévrování (start/přistání/otáčení) s letounem.

## 3D LETECKÁ OTOČKA

Pokud jste již zvládli základní ovládní letounu, zkuste něco odvážnějšího. Vyleťte s helikoptérou více než 3 m nad zem, stiskněte tlačítko otáčení, pohně pravou (kormidlovací) páčkou a letoun se otočí směrem, kterým jste páčku vedli.

Otočka dopředu



Otočka dozadu



Otočka doleva



Otočka doprava



## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

1. Dosah dálkového ovládní bude nižší, pokud bude kvadrokoptéra nebo ovladač málo nabitý.
2. Je obtížné odstartovat nebo letět vysoko, pokud má kvadrokoptéra málo energie.
3. Pokud je letoun poškozen, opravte jej. V případě poškození nesmí být výrobek používán, hrozí nebezpečí zranění.
4. Vyměňte baterie vždy, když nebudete výrobek delší dobu používat, předejete tak úniku elektrolytu do přístroje.
5. Zacházejte s ovladačem opatrně, pády a ořesy mohou zkracovat jeho životnost.



## RÁDCE PŘI POTÍŽÍCH

PROBLÉM	PŘÍČINA	NÁPRAVA
OVLADAČ NEFUNGUJE	1. Přepínač ovládače je v poloze „OFF“.	1. Zapněte ovladač.
	2. Baterie jsou nesprávně vloženy.	2. Zkontrolujte a ujistěte se, že jsou baterie správně umístěny a byla dodržena jejich polarita.
	3. Baterie je vybitá.	3. Nahradte ji novou.
SELHÁNÍ OVLADAČE	1. Přepínač ovládače je v poloze „OFF“.	1. Zapněte ovladač.
	2. Baterie kvadrokoptéry není správně instalována.	2. Zapojte baterii správně.
	3. Příliš silný vítr.	3. Nelétejte za větrného počasí. Silný vítr má vliv na funkci a ovládání letounu.
LETOUN NESTOUPÁ	1. Rotační rychlost vrtulí je příliš nízká.	1. Pohněte levou (plynovou) páčkou směrem nahoru.
	2. Baterie kvadrokoptéry není plně nabitá.	2. Nabijte kvadrokoptéru.
PŘEDČASNÉ PŘISTÁNÍ	Stiskli jste levou (plynovou) páčku příliš rychle.	Abyste přistáli hladce, je třeba vést páčku zlehka.
ZTRATILI JSTE KONTROLU NAD LETOUNEM	Nacházíte se mimo dosah dálkového ovládače.	Ujistěte se, že nejste od letounu dále než 100 m.