

Návod k použití



Pro Air:

- 3D akrobacie
- Vnitřní Li-Poly baterie pro dlouhodobé létání
- Funkce Slow Fly Design, vyvinutá speciálně pro létání ve vnitřních prostorech
- Odolný trup z EPP materiálu
- Nabíjení prostřednictvím dálkového ovládní

Dálkové ovládní:

- Přesné ovládní s dosahem 40m (podle prostředí)
- Tri-band A,B,C (3 frekvence pro létání až tří letadel najednou)
- Nastavitelné vyvažování
- Indikátor nabíjení a napájení

VAROVÁNÍ:

Obsahuje malé části – NEBEZPEČÍ SPOLKNUTÍ
Není určeno pro děti mladší 8 let.

Tento výrobek odpovídá požadavkům směrnice 1999/5/EC



Nedotýkejte se pohyblivých se vrtulnic!
Nelézte nad hlavami jiných osob!
Dohled dospělé osoby je nutný!

Bezpečnostní upozornění:

Varování: Úprava a jakékoli změny tohoto výrobku nejsou oprávněné.

- Pokud je hračka zapnutá, dodržujte bezpečnou vzdálenost, zvláště chraňte ruce, vlasy i oblečení.
- Jestliže hračku nepoužíváte, VŽDY vypněte vysílačku i letadlo
- Jestliže vysílačku nebudete delší dobu používat, vyjměte z ní baterie.
- Během létání doporučujeme dohled rodičů
- Udržujte letadlo v takové vzdálenosti, abyste jej mohli dobře ovládat.

- Pro nejlepší a maximální výkon vysílačky doporučujeme použít nové a kvalitní baterie (nepoužívat dobíjecí).
- Jakkmile zaznamenáte zhoršenou funkci výrobku, vyměňte baterie.
- Uchovávejte tyto informace pro pozdější upotřebení.
- Při zacházení s hračkou dodržujte instrukce uvedené v příručce.
- Zařízení pro dobíjení baterií je určené pouze pro dobíjení NiMH baterie, která se používá pro napájení letadla. Nepoužívejte ji k dobíjení jiných baterií.

FCC směrnice

Tento výrobek je v souladu s požadavky, uvedenými v článku 15, směrnice FCC. Musí odpovídat následujícím požadavkům:

1. Nesmí vážně poškozovat přenos signálu
2. Musí akceptovat jakýkoli přijímaný signál, včetně signálu, který může způsobit nechtěné operace.

Poznámka: Tento výrobek byl podroben testu a splňuje podmínky pro digitální zařízení třídy B, podle článku 15, ustanovení FCC. Poskytuje ochranu proti rušení signálů.

Tento výrobek generuje, používá a vysílá radio-frekvenční energii, a pokud jeho instalace a používání neprobíhá v souladu s instrukcemi, může způsobit vážné poškození radiových komunikací.

Poškození příjmu signálů některými přijímači však nelze sto procentně zaručit.

Dochází-li k rušení radiového nebo televizního signálu, vypněte a zapněte toto zařízení.

Postupujte následovně:

- Přeorientujte nebo přemístěte přijímací anténu.
- Zvětšete vzdálenost mezi výrobkem a přijímačem
- Připojte zařízení do zásuvky, která spadá do jiného okruhu než přijímač.
- Požádejte o radu nebo vysvětlení dealera nebo zkušeného radio/TV technika.

Desatero správného fungování

1. kvalitní BATERIE (nepoužívat nabíjecí)
2. správný postup DOBÍJENÍ (viz přesné pořadí úkonů dle návodu)
3. správné TRIMOVÁNÍ letadla (pomocí tlačítek L a R viz návod)
4. správné VYVÁŽENÍ letadla
5. při srážce či PO PÁDU letadla vždy ihned „ubrat plyn na nulu“
6. dobíjet letadlo hned když už nestoupá, tzn. NENECHÁVAT ZCELA VYBÍT
7. nabíjecí kabel zasunovat do letadla správnou orientací, jemně a opatrně
8. před uložením vždy VYPNOUT letadlo i vysílačku (do polohy OFF)
9. přepínač ON/OFF na letadle ovládat jemně a opatrně
10. nevystavovat letadlo (resp. baterii v něm) vysokým teplotám, jako např. v létě na zadním okně v automobilu apod., protože hrozí její PŘEHŘÁTÍ a zničení

Doporučení pro začátečníky

- první starty zkoušejte na velké ploše, kde nejsou žádné překážky
- zabraňte kontaktu s okolím
- nesnažte se letadlo chytat, můžete si způsobit zranění!
- pilotujte oběma rukama velice jemnými netrhavými pohyby páček
- nelézte blízko (do 0,5 metru) předmětů, protože let ovlivňují odrazy vzdušných vřív
- při pádu, či nárazu letadla vždy okamžitě vypněte otáčky na nulu, tak aby se vrtule nepoškodily o zem, či jiné předměty. Samovolný pád na zem letadlo díky jeho nízké hmotnosti nepoškodí.
- pro první lety zvolte bezvětrný větší prostor bez překážek
- nelézte vždy na plný tah motoru, ale tak poloviční a zatáčejte pferušaně
- letadlo můžete vyvážít samolepkami



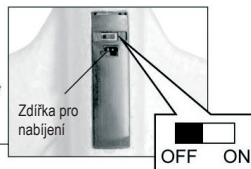
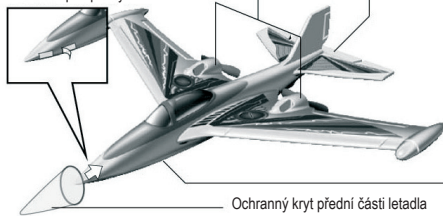
VAROVÁNÍ: Nepoužívejte ostré předměty, napínačky nebo hřebíky, abyste nepropíchly baterii!!!

Přehled součástí:

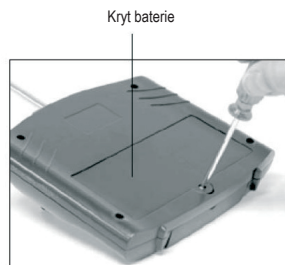
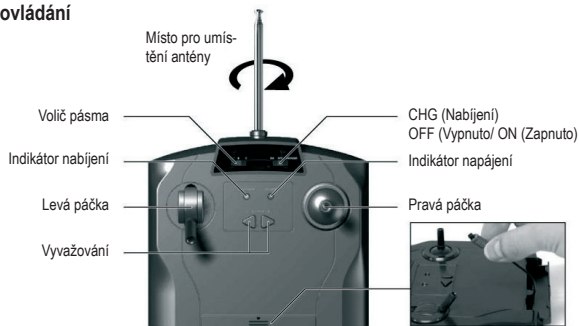
Air Acrobat:	1x
Dálkové ovládání:	1x
Přistávací kolečko:	1x
Návod k obsluze:	2x
Náhradní vrtule:	2x
Ochranný kryt na přední část letadla:	1x

X-Twin PRO

Místo pro umístění oboustranné lepicí pásky



Dálkové ovládání



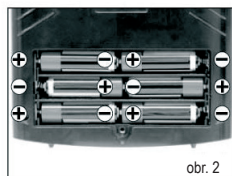
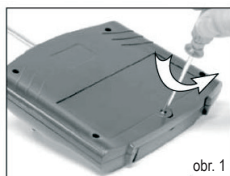
Zvedněte kryt a vyměňte nabíjecí kabel

Příprava k letu

Instalace baterie – Dálkové ovládání

Vypněte přístroj (pozice OFF)

1. Povolte šroubky na bateriovém krytu proti směru hodinových ručiček (viz obr. 1).
2. Do otvoru pro baterie vložte 6xAA baterii správnou polaritou (viz obr. 2)
3. Uzavřete otvor pro baterie příslušným krytem a zašroubujte šroubky po směru hodinových ručiček.



Dobíjení baterie:

Vypněte X-Twin PRO a dálkové ovládání.

1. Zasuňte zástrčku dálkového ovládání do zdičky na X-Twin PRO. (viz obr. 3)
2. Nastavte vypínač do pozice 'CHG' (Nabíjení). Rozsvítí se zelená kontrolka, která bude svítit během nabíjení (viz obr. 4).
3. Zelená kontrolka se vypne, jakmile bude baterie zcela dobítá.
4. Nabíjení baterie trvá 50 minut a plně nabitá baterie umožní 5 minut letu. Doba nabíjení se liší podle stavu baterie; nabíječka je vybavena velmi kvalitní kontrolou nabíjení.



Během nabíjení bude svítit zelená kontrolka.

Výběr místa a počasí

- a) Venku: Samozřejmě je lepší zvolit slunečný den s mírným vánkem. Velký vítr by mohl lehkou konstrukci letadla snadno odnést. (Síla větru by neměla přesáhnout stupeň 1. Beaufortovy stupnice – listy se nehýbají)
- b) Doporučujeme létat nad travnatým povrchem, který není pro pád letadla tak tvrdý.
- c) Nehrajte si s letadlem za deště, sněžení nebo v blízkosti rozvodů vysokého napětí.

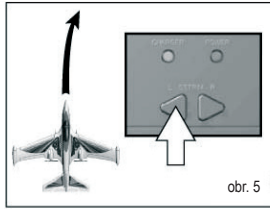


Létání s X-Twinem PRO

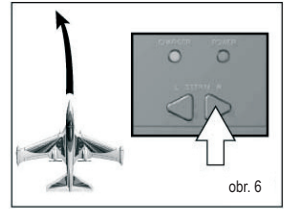
1. Našroubujte anténu na dálkový ovladač
2. Připevněte přistávací kolečko na spodní stranu letadla.
3. Vypněte dálkové ovládání (OFF) a zapněte letadlo (vypínač na ON).
4. Nastavte levou páčku dálkového ovládání do pozice MINIMUM, potom dálkové ovládání zapněte.
5. Zajistěte, aby letadlo mohlo letět téměř rovně:

Nastavte pravou páčku dálkového ovládání do neutrální pozice, potom ji posuňte doprostřed a letadlo opatrně nadhďte. Sledujte, jakým směrem má letadlo tendenci se pohybovat. Pokud má tendenci stáčet se po směru hodinových ručiček, stiskněte a uvolněte opakovaně levou část vyvažovacího tlačítka, dokud se jeho let nesrovná (viz obr. 5), pokud se stáčí proti směru hodinových ručiček, několikrát stiskněte a uvolněte pravou stranu vyvažovacího tlačítka, dokud se jeho let nesrovná (viz obr. 6).

Uvedené kroky několikrát zopakujte.

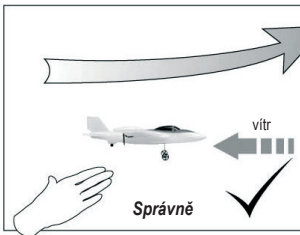


obr. 5

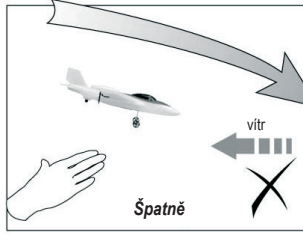


obr. 6

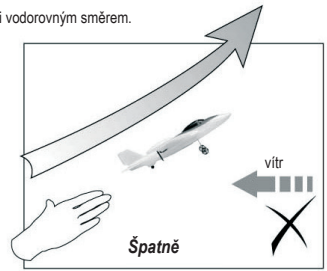
6. Snažte se letadlo vypustit tak, aby směřovalo přední částí přímo proti směru větru. Je také důležité, abyste jej vypustili vodorovným směrem.



Správně

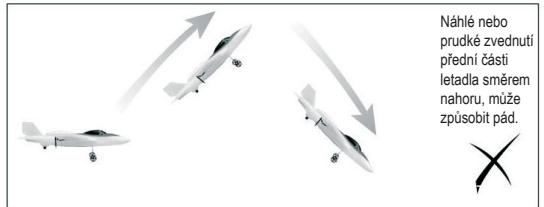
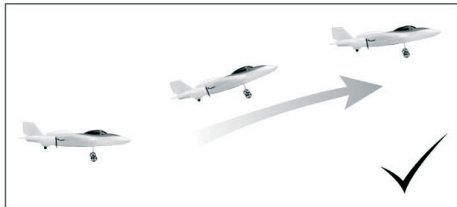


Špatně



Špatně

7. Nastavte pravou páčku do neutrální pozice, potom ji posuňte do pozice MAXIMUM a rukou vypusťte letadlo



Náhlé nebo prudké zvednutí přední části letadla směrem nahoru, může způsobit pád.





















a) Správný způsob letu vypadá takto:

b) Pokud letadlo vyrazí předkem moc rychle, poletí přerušovaně a spadne dolů. Posuňte levou páčku dolů, abyste mohli letět vodorovným směrem.

8. Jakmile letadlo letí klidně, můžete pohybovat pravou páčkou doleva nebo doprava a zajistit tak požadovaný směr letu. Změňte směr pravou páčkou, pouze s ní krátce pohněte požadovaným směrem (nedržte ji dlouho). Schopnost otáčení letadla závisí na různé rychlosti otáčení pravé a levé vrtule. Pokud letadlo na váš pokyn reaguje pomalu, zrychlete pohyb.

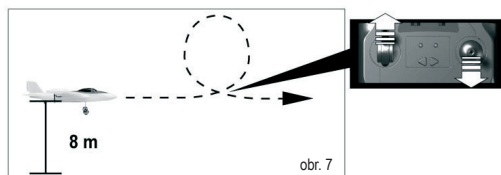
9. Přistávání: Otočte letadlo tak, aby přední částí směřovalo proti větru, a pak zpomalte.

10. Pohyb letadla můžete měnit podle tabulky, jsou zde naznačeny reakce letadla na dálkové ovládání. V případě, že je Vaše letadlo mírně poškozené, opravte jej pomocí lepicí pásky.

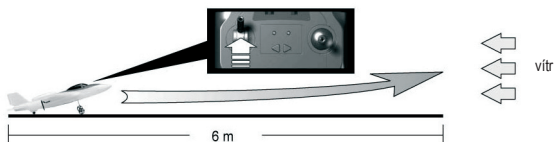
 Levá páčka	 Pravá páčka	 Výškové kormidlo	Akce
			Vzlétnutí a let vzhůru 
			Stáčení proti směru hodinových ručiček 
			Stáčení po směru hodinových ručiček 
			Salto 
			Let směrem dolů 
			Slétnutí a přistání 

Tipy pro létání

1. Naučte se zacházet s vyvažováním letadla, abyste dosáhli přímého letu.
2. Představte si, že jste pilotem, který letadlo řídí, řízení takpro Vás bude snadnější.
3. Poškození letadla při přistání zabráníte tak, že pravou páčku posunete do polohy MINIMUM ve chvíli, kdy se letadlo nachází 4 až 5m nad zemí. Letadlo tak přistane hladce, bez nárazu.
4. K létání najděte nejlépe rozlehlou, travnatou plochu.
5. Správné vyvážení letadla umožní jeho plynulý vzestup.
6. Postupujte podle následujícího návodu a vyzkoušejte si úžasnou a elegantní 3D akci.
 - Lette s letadlem přibližně 8m nad zemí, posuňte co nejrychleji levou páčku směrem nahoru a pravou páčku směrem dolů. (Viz obr. 7).

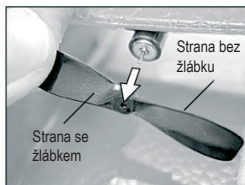


7. Pro vzletnutí letadla je třeba zajistit plochu o délce 6m. Nasměrujte letadlo ve směru větru a posuňte levou páčku směrem nahoru. Letadlo vzletne po 3-5m jízdě po povrchu. Nakonec posuňte levou páčku do střední pozice a pomocí pravé páčky ovládejte směr letadla.

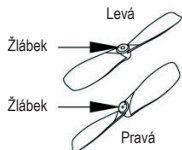


Výměna vrtulí

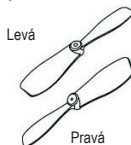
1. Vyměňte zlomenou či znečištěnou vrtuli – viz. Obrázek.
2. Dříve než provedete výměnu, zapamatujte si směr vrtule.



Strana, kterou středový žlábek směřuje ven



Strana, kterou středový žlábek směřuje k motoru



Upozornění:
Doporučujeme, aby výměnu vrtulí prováděli rodiče. Na motoru jsou ostrá místa!

Odstraňování problémů

Symptom	Příčina	Odstranění problému
Vrtule se netočí	- Vypínač je nastaven na OFF (Vypnuto) - Slabá baterie	- Zapněte vypínač (ON) - Dobijte baterii
Letadlo se točí dokola a po vzletnutí spadne	- Vyvažování není správně nastaveno	- Vyladte vyvažování
Letadlo nemůže vzletnout vzhůru nebo padá	- Letadlo není před vzletnutím nastaveno přední částí po větru - Slabá baterie - Letadlo má špatný úhel stoupání nebo špatnou rychlost	- Nastavte letadlo tak, aby jeho přední část směřovala po větru - Dobijte baterii - Upravte rychlost Vyvažte letadlo nebo krátce pohněte (nedržte) levou ovládací páčkou dálkového ovládání
Letadlo spadne při vzletnutí nebo při startu	- Slabé napájení - Velký úhel stoupání	- Dobijte baterii - Upravte výšku
Letadlo nereaguje nebo reaguje špatně na pokyny dálkového ovládání	- V blízkosti vysokého napětí, transformátoru a některých staveb dochází k rušení přenosu vysokofrekvenčních vln	- K létání zvolte jiné prostředí
Ztráta kontroly nad letadlem	- Ve Vaší blízkosti se nachází jiné dálkové ovládání, které používá stejnou frekvenci. - Letadlo překročilo vzdálenost, nutnou pro bezpečné ovládání	- Přesuňte se na jiné místo. - Co nejvíce vysuňte anténu. Letadlo lze bezpečně ovládat do vzdálenosti 50m.
Letadlo nelze nabít po připojení k nabíjecí zdičce	- Došlo k chybnému připojení - Není nastaven správný režim "CHG / OFF / ON"	- Připojení zopakujte (Vysuňte a opět zasuňte). - Nastavte tlačítko "CHG / OFF / ON" na režim "OFF" a poté opět na režim "CHG".

Péče a údržba:

- Jestliže baterie delší dobu nebudete používat, vyjměte je z přístroje (Týká se pouze dálkového ovládání).
- Při čištění hračku jemně otřete čistým vlhkým hadříkem.
- Chraňte hračku před přímým horkem.
- Neponořujte hračku do vody, mohlo by dojít k poškození vnitřních elektronických částí.
- Používat pouze originální díly Silverlit

Upozornění, která se týkají baterie:

- Nedobíjejte baterie, které nejsou určeny k dobíjení
- Baterie je třeba před dobíjením vyjmout z výrobku (Týká se pouze dálkového ovládání)
- Baterie dobíjejte pouze pod dohledem dospělé osoby
- Nepoužívejte současně různé typy baterií nebo použité a nové baterie (Týká se pouze dálkového ovládání)
- Doporučujeme používat pouze doporučené typy baterií.
- Vkládejte baterie správnou polaritou
- Vybité baterie je třeba z hračky vyjmout (Týká se pouze dálkového ovládání)
- Kontakty napájecí koncovky se nesmí zkratovat

Vaše letadlo je vybaveno Lithium-Polymerovou baterií (Lithium-Polymer). Prosim dodržujte také následující bezpečnostní pokyny:

- Chraňte baterii před ohněm a horkem.
- Nenechávejte baterii v blízkosti tepelných zdrojů, např. ohně nebo topení.
- Chraňte baterii před pádem na tvrdý povrch.
- Neponořujte baterii do vody a udržujte ji v chladném a suchém prostředí.
- K dobíjení používejte pouze dobíjecí zařízení, určené speciálně k tomuto účelu.
- Nepřipojujte baterii k elektrické zásuvce.
- Nikdy baterii neuleťujte pájkou a nepropichujte ji ostrými předměty.
- Baterii neskladujte společně s kovovými předměty, např. sponkami atd.
- Nerozebírejte baterii ani ji neupravujte.
- Dobíjejte baterii každých 6 měsíců.
- Jakmile přestanete přístroj používat, vypněte jej.
- Baterie recyklujte ve speciálních sběrnách pro takový druh odpadu.

Zvláštní upozornění pro rodiče:

- Průběžně kontrolujte stav zástrčky, krytu a ostatních částí nabíjecího zařízení.
- V případě poškození nesmí být hračka až do opravy používána.
- Tato hračka není určena pro děti mladší 3 let.
- Pro dobíjení je třeba používat pouze doporučené dobíjecí zařízení.
- Nesnažte se v nabíječce pro dálkové ovládání dobíjet jiný druh baterií

Upozornění:

- Instalace baterií a jejich výměna by měla probíhat pod dohledem dospělé osoby.
- V prostředí s elektrostatickým výbojem může dojít k poškození hračky. V takovém případě je třeba výrobek resetovat. Předtím je zapotřebí vyjmout baterie.

Požadavek na baterie pro Airlifter:



Napájení : _____
Výkon: DC 3.7 V, 3.8 W
Baterie: 1 x 3.7V Li-Poly (součástí balení)

Požadavky ohledně baterie pro dálkové ovládání:



Napájení: _____
Baterie: 6 x 1.5 V „AA“/LR6/AM3
(nejsou součástí balení)

WEEE

Zařízení vypněte a teprve potom vyjměte baterie. Použité baterie vyhazujte do speciálních, k tomu určených kontejnerů nebo sběrných míst. Stejně tak elektrické a elektronické součásti.



WWW.TOY.CZ